



<http://teraoka.info>

顧客第一主義

Customer first policy

地域と共に、
社員協力会と共に、
何よりも大切な
お客様と共に。





顧客第一主義。それが私たちの技術の根底です。

顧客第一主義という、ともすればお客様におもねるともとらえかねません。

しかし私たち寺岡グループは、技術力をより高め高品質をより追求することこそが

お客様の信頼に応える、唯一の方法だと考えています。顧客第一主義、それがわたしたちの技術の根底にある信頼性なのです。



代表取締役社長 齋藤 憲司

私たちが今後目指す未来は...

お客様や関係するすべての皆様に喜んでいただける企業であり続けること、また、一緒に働く仲間やこの先出会う仲間が誇れる企業になる事が私自身の目指す未来だと考えております。
「地域に根付き親しまれ、お客様の信頼を第一に愛される企業であり続けたい」
「ものづくりだけに拘らず、今出来る事だけに拘らず、柔軟にどうやったら出来るか解決策を仲間と共に考え続けて見出して行きたい」
そう考えております。

我社の経営理念である

“地域と共に、お客様と共に、何より大切な仲間と共に”を胸にこれから先（未来）を一步一步つ歩み続けて参ります。

今後とも皆様方のご支援とご指導を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

会社概要

会社名 / 株式会社 寺岡

設 立 / 昭和 44 年 5 月

資本金 / 3,000 万円

所在地 / 【本社管理部】【ソーラー事業】

〒737-0154 広島県呉市仁方棧橋通 1511 番地 82

tel.(0823)70-2500 fax.(0823)70-2525

メールアドレス：block@teraoka-hiroshima.co.jp

【仁方事業所】

〒737-0152 広島県呉市仁方本町 3 丁目 9 番 15 号 船舶事業本部

tel.(0823)70-2610 fax.(0823)70-2611

【三角事業所】

〒734-0304 広島県呉市豊町久比 3462 番地

役 員 / 代表取締役会長 寺岡 功

代表取締役社長 齋藤 憲司

取締役相談役 池田 敏雄

常 務 取 締 役 小田 賢二

取 締 役 寺岡 由美子

取 締 役 村川 彰

取 締 役 権 英智

監 査 役 武安 紘二

従業員 / 50 名

協力員 / 30 名（2022 年 2 月）

事業内容 / 船体ブロック加工・組立、

コンテナ船セルガイド製造、作業船、作業台船の建造、鉄鋼構造物の設計製作
太陽光発電、その他

主な納入先 / ジャパンマリンユナイテッド株式会社、今治造船株式会社、株式会社神田造船所
株式会社 JMU アムテック、警固屋船渠株式会社、関門港湾建設株式会社
株式会社新来島ドック

取引銀行 / 山口銀行、もみじ銀行、広島銀行、中国銀行

山陰合同銀行、商工組合中央金庫、広島信用金庫、呉信用金庫

沿革

昭和 44 年 5 月	資本金 150 万円を以て株式会社寺岡鉄工所を呉市広町 2726 番地に創立
昭和 47 年 12 月	広島県呉市豊町大字久比に三角工場を新設
昭和 56 年 8 月	資本金を 3,000 万円に増資
昭和 62 年 11 月	広島県尾道市瀬戸田町名荷 1875-1 に瀬戸田工場を新設
平成 6 年 10 月	「株式会社寺岡」に商号変更 広島県呉市川尻町西 1 丁目 2-10 に本社を移転
平成 13 年 5 月	広島県呉市仁方棧橋通 1511-82 へ本社移転
平成 16 年 11 月	協力会社三角テック、三角コンスを設立
平成 18 年 4 月	広島県呉市仁方本町 3 丁目 9-15 仁方事業所を新設 環境事業部門を新設
平成 18 年 10 月	三角テック、三角コンス合併
平成 25 年 1 月	三角島に太陽光発電所(メガソーラー)を竣工
平成 27 年 11 月	仁方事業所に 200t ジブクレーンを新設
平成 31 年 3 月	中国に上海潤舶商貿有限公司を設立
令和元年 6 月	
令和 2 年 12 月	小型船造船業登録済証を取得

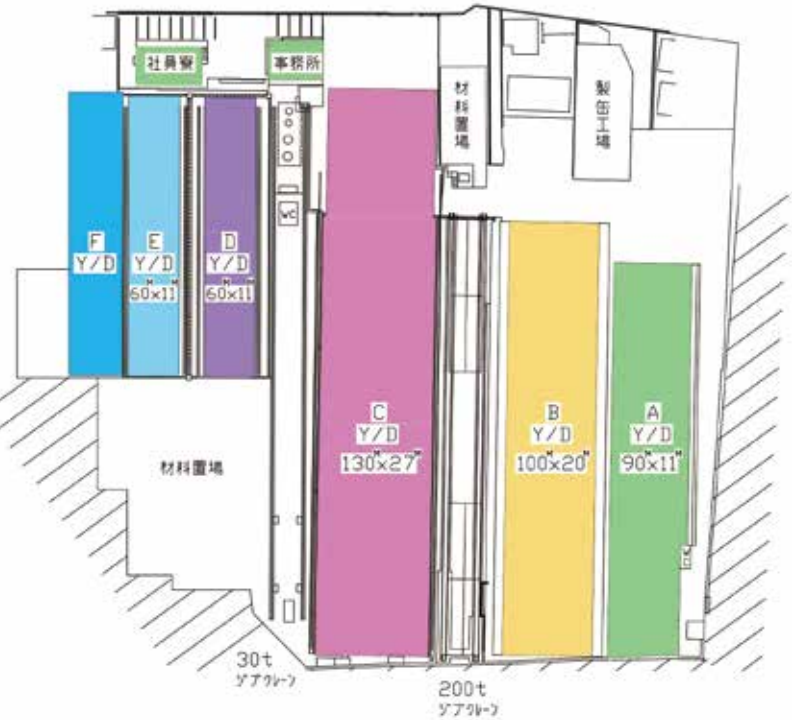
グループ会社

有限会社寺岡商事、株式会社三角テック、上海潤舶商貿有限公司

上海潤舶商貿有限公司

弊社は上海に事務所を構え、中国の地方都市(南通)にある工場に拠点を置き、日本人技術者を常駐させ、徹底的な品質管理をするとともにリーズナブルな価格で皆様のご期待に応えるべく、全社一丸となって努力致します。





主要設備

- ・工場敷地面積／16,804㎡
- ・ジブクレーン／200t 1基
- ・門型クレーン／20t 1基 2.8t 7基 10t 1基 5t 1基
- ・移動式屋根／7基
- ・120t海上クレーン
- ・台船／50×20×2.5m 3隻
- ・浮きドック／1基

小型船造船業登録済証	
令和2年12月1日	
中国運輸局長	
登録年月日	令和2年12月1日
登録番号	中小鋼造第166号
氏名又は名称及び住所並びに法人にあってはその代表者の氏名	
株式会社 寺岡	
広島県呉市仁方棧橋通1511の82	
代表取締役 寺岡 功	
小型船造船業の種類	事業場の名称及び所在地
小型鋼船造船業	株式会社 寺岡 仁方事業所 広島県呉市仁方本町3丁目9-15



200tジブクレーン



30tジブクレーン



120t 海上クレーン



120t 海上クレーン



50t 海上クレーン



浮きドック（寸法、能力）50m×50m 3,000t 浮揚能力

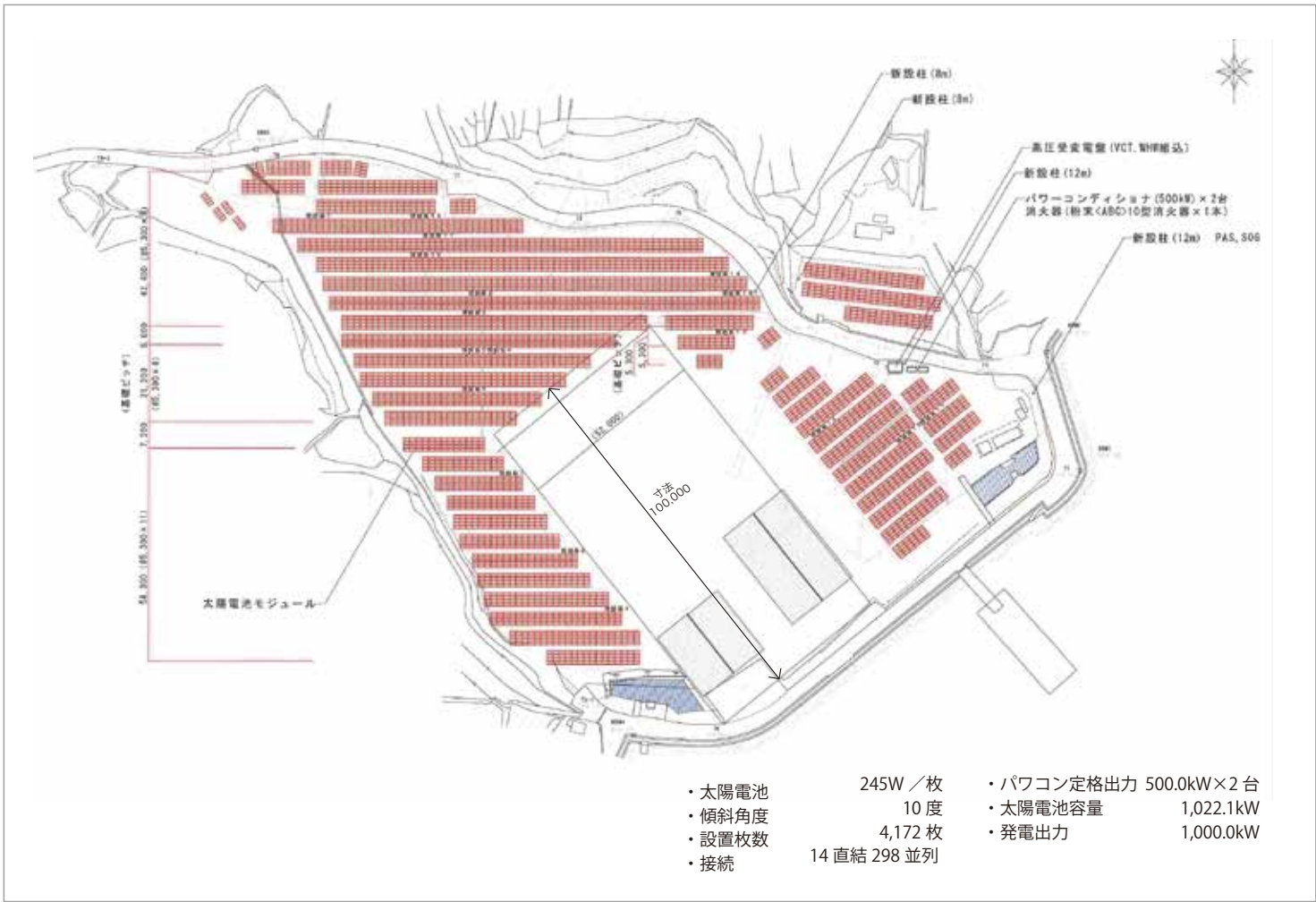


NK 溶接士技量資格者		
板&管	半自動&手溶接	姿勢
普通鋼板	半自動溶接	A3Z
		A3O
		A3H
		A3V
		A3F
	手溶接（アーク）	A3Z
		A3O
		A3F
		A2F
		A2V
普通鋼管	半自動溶接	NP2
	手溶接（アーク）	A2P
アルミ	半自動溶接	A3Z
		A3O
		A3V
ステンレス	半自動溶接	N3V

溶接管理技術者
種 類
溶接管理技術者 2 級
アルミニウム合金構造物の溶接管理技術者 2 級

溶接工法承認取得

継手	溶接工法	姿勢	鋼材	板厚
突合せ	CO2 半自動溶接 手棒溶接	全姿勢	高張力鋼 YP36(KD36)	70mm
	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	E 級鋼 (KE36)	24mm
	サブマージアーク 両面自動溶接法	下向	高張力鋼 YP36(KD36)	35mm
	サブマージアーク 両面自動溶接法	下向	E 級鋼 (KE32)	17mm
	FAB 片面自動溶接	下向	高張力鋼 YP36(KD36)	22mm
	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	ステンレス (KSUS304)	24mm
	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	低温用鋼 (KL37)	24mm
	サブマージアーク 両面自動溶接法	下向	低温用鋼 (KL37)	12mm
	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	低温用鋼 (KL33)	30mm
	サブマージアーク 両面自動溶接法	下向	低温用鋼 (KL33)	20mm
	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	クラッド鋼 (KA+KSUS316L)	24mm
	CO2 半自動溶接 手棒溶接	全姿勢	高張力鋼 YP36(KD36)	70mm
隅肉	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	ステンレス (KSUS304)	24mm
	CO2 半自動溶接	下向／立向上進	E 級鋼 (KE36)	24mm
	CO2 半自動溶接	立向上進	低温用鋼 (KL37)	24mm
	CO2 半自動溶接	立向上進	低温用鋼 (KL33)	30mm
	CO2 半自動溶接	立向上進	クラッド鋼 (KA+KSUS316L)	24mm
	CO2 半自動溶接 手棒溶接	下向	高張力鋼 YP36(KD36)	35mm



建造工事実績



大型コンベヤ装置

発電所向け石炭輸送コンベア



陸上用大型構造物

大型構造物のダクト



シップローダー

穀物用バキューム式アンローダー



修繕工事

ガット船貨物艙の修繕工事



トランスファークレーン

コンテナ積込時のガイド(船舶艀装品)



船体ブロック

200tまで製作可能



ランプカバー

RO-RO 船のスロープ



サイレンサー (火力発電所向け)

ボイラー吸・排気ファン用サイレンサー

建造工事実績



大型コンベヤ装置

製紙会社向け受入コンベア



改造工事

リクレーマ船の改造工事



ハイブリッドケーソン

鋼板と鉄筋コンクリートを合成した構造物。
防波堤、護岸などに用いられる。



台船改造

ランプウェイ & スパット追加工事



栈橋建造

60m×6m スパット付



ホッパー（リクレーマー船用）

バックホー台車 & ホッパー



栈橋建造

11 隻連続建造



架台製作

プラント向け総組時 22m の架台

台船・浮きドック建造・リース部門

長年培った経験とノウハウを最大限に活かし、国内、国外の皆様のご期待に応
台船はもとより、作業船、浮きドックの建造まで幅広く手掛けており、高品質

えるべく努力致しております。
な製品をリーズナブルな価格でお客様にお届けすることをお約束します。



浮きドック



小型船舶



揚炭船(貯蔵型)



リクレーマ船



揚炭船



ケーブル敷設船



全開式バージ



台船